

PLACENTIA MARATHON: I PIACENTINI

Chi vince? Pradelli e Poggi giocano a rimpiattino

I due favoriti indicano il rivale come il più accreditato al successo

L'anno scorso **Maurizio Milanesi** mise tutti in riga contro ogni pronostico. Quest'anno però la storia cambierà, perché il piacentino più veloce del 2008 sui 42 chilometri della Placentia Marathon non difenderà il titolo, scegliendo di correre la maratonina. Sempre presenti e mai domi invece, **Sandro Pradelli** e **Alberto Poggi**, che non ne vogliono sapere di ridurre il chilometraggio e per questa 14ª Maratona di Piacenza si sfideranno sulla distanza più lunga. Sono loro i due accreditati a vincere lo scettro del piacentino più veloce. Pradelli, primo sia nel 2006 sia nel 2007, nella scorsa edizione dovette cedere ad uno strappo muscolare che ne compromise la partecipazione, parti giusto per fare presenza ma poi si fece subito da parte. Quest'anno è diverso come ci spiega lui stesso.

«Diciamo che non ho avuto problemi - dice Sandro Pradelli - ho portato a termine la preparazione senza intoppi particolari. Non ho fatto però molte gare, ma anche in questa edizione la concorrenza sarà serrata. Potrebbe esserci qualche outsider pericoloso, come fu lo

scorso anno Milanesi, ma il favorito rimane sempre Alberto Poggi. E' una roccia, una garanzia, corre sempre sulle 2 ore e 40 minuti e secondo me ha nelle corde la possibilità per fare anche meglio. Ma l'importante rimane sempre e comunque arrivare al traguardo, la maratona prima di tutto è una sfida con se stessi e il movimento, al di là del fattore agonistico, ha bisogno di crescere ancora». Pradelli dice Poggi, ma Poggi chi dice? I due sono legati da un'amicizia di lungo corso e così, appena Poggi sa di essere il favorito di Pradelli, ecco che ricambia subito il pensiero.

«Pradelli ha detto che sono il favorito dei piacentini? Secondo me invece il più accreditato alla vittoria tra i biancorossi è proprio lui - spiega scherzando Alberto Poggi - quest'anno mi sono allenato bene e non ho avuto problemi fisici particolari, seguendo la tabella di preparazione con divertimento grazie all'apporto del mio preparatore, Huber Rossi. Lui è davvero bravo e poi è un amico, come del resto lo è Sandro Pradelli, sempre molto forte. Nel 2008 mi ritirai dunque è ovvio che spero di fare meglio. Come detto, nell'ultimo mese mi so-



no allenato bene insieme a Giovanni Baldini e Terenzia Bertuzzi e non ho patito il maltempo. Certo, allenarsi con la neve diventa difficile, c'è sempre il rischio di cadere, ma correre con la pioggia devo dire che mi piace parecchio». La sfida è aperta, anche perché si registra la defezione di **Stefano Palmi** che non sarà al via.

Per quanto riguarda le donne, sempre presente **Cinzia Tenchini**, che affronterà i 42 chilometri della maratona con l'obiettivo di prepararsi per l'Ironman di luglio che si disputerà a Klagenfurt, in Austria, dove ci sarà una folta rappresentanza di piacentini con **Marta Miglioli**, **Marco Miglioli**, **Paola Avanzini**, **Marco De Micheli**.

«Ho una pubalgia fastidiosa - spiega Cinzia Tenchini - e partecipo in vista dell'Ironman di luglio in Austria. Faccio questa e poi ne farò probabilmente un'altra. E' stata una preparazione un po' tribolata perché prima ho avuto un problema al metatarso e ho dovuto mettere un plantare e poi è arrivata questa pubalgia. Alla maratona di Piacenza non voglio mancare e voglio onorarla, ma prenderò quello che viene. Non è il tempo di gara che mi interessa, più che altro voglio arrivare preparata all'Ironman. Lì il mio obiettivo sarà portarlo a termine».

Stesso discorso vale per Marta Miglioli: «E' la prima volta che corro una maratona e devo farla perché punto all'Ironman di luglio che si conclude con una maratona e dunque devo vedere come ri-



Sopra, Sandro Pradelli; a sinistra, Alberto Poggi

sponde il mio corpo dopo 42 chilometri di corsa. Diciamo che è un esperimento. Ho sempre fatto la Mezza però mi sono allenata bene facendo 70-80 chilometri a settimana».

Totomaratonata aperto allora: l'uomo da battere è Sandro Pradelli mentre la donna è Cinzia Tenchini. Sotto a chi tocca.

Giacomo Spotti



Provincia e maratona unite per il turismo Multe in vista per i ciclisti non autorizzati

Non solo sport nella 14ª edizione della Placentia Marathon, ma anche l'opportunità per chi viene da altre province, cioè il 70 per cento dei partecipanti, di scoprire le bellezze artistiche e culinarie delle nostre vallate.

Tutto questo si realizzerà grazie al nuovissimo sito internet che Antonio Silva ha ideato per la Placentia Events, presentato ufficialmente ieri mattina al palazzo della Provincia dall'assessore al turismo Mario Magnelli, dal presidente Gianluigi Boiardi, da Antonio Silva e dagli organizzatori della corsa, Alessandro Confalonieri e Pietro Perotti.

«E' un sito internet dove chiun-

que, anche dopo la maratona - ha spiegato Boiardi - potrà accedervi per prenotare alberghi, ristoranti, Bed and Breakfast, escursioni storiche tra i nostri borghi antichi e anche interessanti tour enogastronomici». «Il concetto da cui si è partiti - ha proseguito il presidente della Provincia - è che le nostre manifestazioni sportive rappresentano un "incoming" turistico e dunque abbiamo pensato di unire lo sport al turismo creando, grazie all'amico Silva, un sito internet di riferimento per tutti coloro che arrivano a Piacenza per partecipare in questo caso alla maratona ma, aspetto più importante, anche per manifestazioni di altro carat-

tere».

«L'idea di fondo - aggiunge Silva, realizzatore del sito www.placentiamarathon.it - era quella di fornire una proposta turistica completa, ma che non si fermasse esclusivamente alla maratona di Piacenza. Sarà costantemente aggiornato e durante tutto l'anno verranno sempre contattate le persone presenti nel data base. La volontà è dunque quella di accogliere lo sportivo che viene a Piacenza per qualunque manifestazione e fargli sapere che ci sono anche altre cose a cui può accedere. Può visitare i borghi antichi o fare tour enogastronomici, andare a teatro o tornare durante l'anno».

«Il concetto - ha chiuso l'assessore al turismo Mario Magnelli - è che i partecipanti della Placentia Marathon sono potenziali utenti del territorio e noi dobbiamo attrarli. E' un volano di sviluppo».

MULTE - A margine della conferenza stampa, gli organizzatori hanno fatto sapere che in questura si è svolto un summit, dove sembra sia stato deciso che domenica primo marzo tutte le biciclette non autorizzate (una quarantina) che si troveranno sul percorso della gara saranno multate per infrazione alla disposizione prefettizia che ne vieta la circolazione sul tracciato.

Gi. Sp.

Come cambia la viabilità per la gara

Domenica, in occasione della 14ª edizione della "Placentia Marathon for Unicef", la viabilità cittadina subirà le seguenti variazioni (in alcuni casi anche a partire da oggi).

A partire dalle 7 di oggi e fino alle 17 di domenica primo marzo lungo tutto il perimetro di largo Anguissola sono istituiti il divieto di circolazione e di sosta con rimozione forzata.

Dalle 16.30 di domani fino alle 17 di domenica è posto il divieto di circolazione nonché di sosta con rimozione forzata lungo tutto il perimetro di piazza Cavalli, piazza Grida, piazza Mercanti e in via Cavour, limitatamente al tratto compreso tra via XX Settembre e largo Matteotti, largo Battisti e Corso Vittorio Emanuele (tratto largo Battisti e piazza Cavalli).

A partire dalle 6 di domenica primo marzo è istituito il divieto di circolazione all'intersezione di via Gorra con via Buozzi.

Dalle 7 di domenica e fino al termine del passaggio degli atleti è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati, lungo via Romagnosi, limitatamente al tratto compreso tra via Cavour e via S. Francesco, ad esclusione dei mezzi di trasporto pubblico e dei mezzi a servizio della organizzazione della manifestazione; via Gorra; limitatamente alla carreggiata est di via Motti e via Martiri della Resistenza; via Damiani; via Nasolini; via Alberici; corso Vittorio Emanuele II; via Cavour; viale Risorgimento; via Maculani; via Zanardi Landi; via Trammel; area parcheggio "Polichirurgico"; area parcheggio p.le Torino; via XXIV Maggio e via Genova; piazzale Genova, lungo tutto il perimetro; via Manfredi, limitatamente alla carreggiata ovest; strada Agazzana; via della Besurica; via Veneto; Via Mazzini, tratto via Mentana (Piazza Cavalli); Largo Matteotti.

A partire dalle 9 di domenica e fino al termine del passaggio degli atleti è istituito il divieto di circolazione in via Gorra; via Motti; via Martiri della Resistenza; via Damiani; via Nasolini;

via Alberici; via Giordani, limitatamente al tratto compreso tra stradone Farnese e via Alberici ad eccezione dei residenti; Corso Vittorio Emanuele II, limitatamente al tratto compreso tra viale Palmerio e via Venturini, semi carreggiata ovest; via Cavour; viale Risorgimento; via Trammel; area parcheggio "Polichirurgico"; area parcheggio p.le Torino via XXIV Maggio, limitatamente alla carreggiata nord; via Manfredi, limitatamente alla carreggiata ovest; strada Agazzana; via della Besurica; via Veneto. Fino alle 17 tale divieto di circolazione è posto anche in Corso Vittorio Emanuele II, limitatamente al tratto compreso tra via Venturini e via Sant'Antonino.

Sempre a partire dalle 9 di domenica e fino al termine della manifestazione è istituito il senso unico di marcia in via XXIV Maggio, con direzione consentita da piazzale Torino a via IV Novembre e in corso Vittorio Emanuele II, nel tratto e con direzione consentita da viale Palmerio a via Venturini.

I mezzi di trasporto pubblico di linea sono esonerati dall'osservanza dei limiti alla circolazione istituiti lungo strada Gragnana e via Turati.

Si ricorda infine che dall'osservanza di tali divieti, sono esonerati i mezzi di soccorso e delle Forze dell'ordine in servizio di emergenza, nonché i mezzi a servizio dell'organizzazione della manifestazione.

TRASPORTO PUBBLICO

A seguito della gara domenica le autolinee osserveranno le seguenti indicazioni. **Servizio urbano**: linea 2 San Lazzaro - S. Antonio: regolare; linea 2 S. Antonio - San Lazzaro: via Emilia Pavese, p.le Torino, v. Taverna, vicolo Valverde, a destra v.le Malta, p.le Torino, v. XXI Aprile, p.le Milano, v. S. Ambrogio, p.le Marconi; linea 3/7: regolare in entrambi i sensi di marcia; linea 4 direzione Borgotrebbe: regolare; linea 4 direzione Peep: v. Anguissola, a sinistra v. XXI Aprile, p.le Milano, v. S. Ambro-

gio, p.le Marconi; linea 15/B da Cittadella: regolare sino al semaforo di stradone Farnese, poi v. Venturini, a sin. v. Beverora, v. Palmerio, v. Genova; a sinistra v. Manfredi, al semaforo a destra v. Bianchi, v. Cella, poi al 2° semaforo (largo Morandi) a sinistra in v. Gragnana, imbocca la rotonda della tangenziale, tiene la sinistra e alla rotonda successiva a destra per Besurica, poi v. Turati, a destra. v. Bartoli.

Da Besurica inversione e svolta a destra in via Grazioli (dopo la chiesa), v. Placentia, a sinistra v. Turati, bretella tangenziale, esce subito a destra per largo Morandi, al semaforo a destra v. Cella, poi diritto in v. Bianchi, v. Dante, v. Patrioti, quindi regolare sino a piazza Cittadella.

Linea 16: da ferrovia: regolare sino in via Emilia Pavese; poi a p.le Torino. Con la corsa delle 9.57 da ferrovia: giunta in via Boselli, dopo il semaforo svolta alla seconda via a sinistra (via Foresti), poi ancora alla seconda a destra (via Ottolenghi), quindi al semaforo regolare in via Don Minzoni.

Linea 17 da ferrovia: regolare.

